PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

w msc. SŁOPIEC

dł. 462mb

Sporządził:

Data: 07.2018r.

**OPIS TECHNICZNY**

# do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Słopiec gm. Daleszyce.

1. **Dane ogólne:**
   1. Nazwa budowy:

‘’Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Słopiec’’.

* 1. Inwestor:

Gmina Daleszyce

Plac Staszica 9

26 -021 Daleszyce

# Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

Materiały wyjściowe

* + - Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
    - Pomiary uzupełniające w terenie
    - Uzgodnienia z Inwestorem
    - Normy i przepisy związane.

# Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej o długości 462mb. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu głównie do zabudowań, oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

# Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 763; 755; 761 w miejscowości Słopiec, gmina Daleszyce, pow. Kielecki. Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku AB- 230 mb w tym 90mb /szer.4,0m/ i 140mb /szer.3,0m/; odc. CD-140mb /szer.3,0m/ oraz odc. EF-92mb /szer.3,0m/ z obustronnymi poboczami szerokości 2x0,5m.

W zakresie opracowania ujęto:

* + roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
  + wykonanie koryta
  + wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego
  + wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
  + utwardzenie nawierzchni poboczy i zjazdów kruszywem
  + regulacja wysokościowa studni rewizyjnych kanalizacyjnych i zasuw

wodociągowych

# Stan istniejący:

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się na terenie msc. Słopiec. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dostęp głównie do zabudowań. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z licznymi nierównościami, które powodują utrudnienia w ruchu dla użytkowników.

Ze względu na stan techniczny stwarza utrudnienia dla ruchu pojazdów. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 3,0m do 4,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice zabudowy jednorodzinnej i budynki gospodarcze.

Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

# 

# Stan projektowany:

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga włącza się do istniejących nawierzchni bitumicznych.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer.3,0m-4,0 m z obustronnymi poboczami i zjazdami umocnionymi kruszywem niezwiązanym . Spadek podłużny będzie podobny do istniejącego, zapewniający jednak prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

# Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

* podłoże gruntowe - G1
* warunki wodne - korzystne
* prędkość projektowa - 30 km/h
* długość - 462 m w osi drogi
* kategoria obciążenia ruchem - KR 1
* szerokość jezdni - 3,0-4,0m
* szerokość korony drogi - 4,0-5,0m
* szerokość poboczy - 2x0,5m
* spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%
* spadek poprzeczny pobocza - 8%

# Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

* + 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
  + 4 cm (100kg/m2) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
  + 5 cm - podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o w noś 80 % i zagęszczeniu Is ≥1,0 wg PN-S-06102:1997,
* 15 cm warstwa dolna z kruszywa niezwiązanego 0-63mm o w noś 80 % i zagęszczeniu Is ≥1,0 wg PN-S-06102:1997.

Pobocze i zjazdy:

* + Nawierzchnia zjazdów i poboczy z kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm

gr. 10cm

# Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

# Rozwiązanie wysokościowe:

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

* niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

# Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

# Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

* + wyniesienie korony drogi ponad teren
  + pochylenie poprzeczne drogi
  + pochylenie podłużne drogi.

# Roboty ziemne:

Planowane jest zebranie kruszywa z utwardzonej nawierzchni śr. gr. 10 cm w celu ponownego wykorzystania materiału do utwardzenia poboczy i zjazdów. Pozostała ilość kruszywa zostanie do dyspozycji Inwestora. Ponadto planowane jest wykonanie koryta, aby niweleta wykonanej nawierzchni bitumicznej

zapewniała dogodny wjazd i wyjazd z posesji.

1. **Urządzenia obce**:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi przebiega sieć kanalizacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa.

1. **Oznakowanie:**

Oznakowanie pionowe. Znaki typu „A-7’’; „D-1’’; „B-43/30’’; „B-44/30/.’’

# Ochrona środowiska

**16.1 Ochrona obiektów przed hałasem:**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

# 16.2 Ochrona powietrza:

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

# 16.3 Ochrona wód:

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

# Informacje o terenie:

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

# U W A G A:

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.**

**Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1.**

**Rozpoczęcie i zakończenie robót zgłosić właścicielowi , /zarządcy/ sieci i urządzeń.**

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**