PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

w msc.CISÓW dz. nr40/1;40/2

Km.0+000-0+110

Sporządził :

Data dn. 08.2018

**O P I S T E C H N I C Z N Y**

do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Cisów

1. **Dane ogólne**
   1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Cisów dz. nr. 40/1;40/2’’.

* 1. Inwestor:

Gmina Daleszyce

Plac Staszica 9

26 -021 Daleszyce

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

Materiały wyjściowe

* + - Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
    - Pomiary uzupełniające w terenie
    - Uzgodnienia z Inwestorem
    - Normy i przepisy związane

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej o długości odcinek 110 m . Przebudowa drogi ma na celu likwidację skutków nawalnego deszczu w m-cu czerwcu 2018 r. i przywrócenia ruchu na tej drodze.

1. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 40/1;40/2 w miejscowości Cisów gmina Daleszyce.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 110 mb,

z jezdnią o szer. 3,5m ,obustronnymi poboczami szerokości 2 x 0,5m

W zakresie opracowania ujęto:

* + roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
  + odbudowa korpusu drogi
  + wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
  + profilowanie poboczy z uzupełnieniem
  + utwardzenie nawierzchni poboczy i zjazdów kruszywem niezwiązanym
  + remont przepustu o średnicy 2x 150 cm

1. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się w terenie równinnym . Z ww. drogi korzystają właściciele gruntów rolnych oraz niewielka liczba mieszkańców. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną z zaniżeniami . Na odcinku ok. 15 mb droga / oraz przepust o śr. 2x150 cm/ jest uszkodzona i na obecną chwilę nie ma przejazdu.

Szerokość istniejącej nawierzchni 3,5m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania, w znacznej części są to grunty uprawne. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

1. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 3,5 m z obustronnymi poboczami umocnionymi tłuczniem, i zjazdami o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na łuku drogi ,/ lokalizacja przepustu 2x150cm/ szerokość jezdni wynosi 4,0m. Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego , zapewniający jednak prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

1. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

* podłoże gruntowe - G1
* warunki wodne - korzystne
* prędkość projektowa - 30 km/h
* długość - 110 m w osi drogi
* kategoria obciążenia ruchem - KR 1
* szerokość jezdni - 3,5m
* szerokość korony drogi - 4,5m
* szerokość poboczy - 2x 0,5m
* spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%
* spadek poprzeczny pobocza - 8%

1. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

* + 3 cm (75kg/m2) - warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
  + 4 cm (100kg/m2) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1

Pobocze i zjazdy:

* Nawierzchnia poboczy i zjazdów wykonana z kruszywa niezwiązanego gr.8 cm

1. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

1. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

* niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

1. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

1. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

* + wyniesienie korony drogi ponad teren
  + pochylenie poprzeczne drogi
  + pochylenie podłużne drogi
  + rów jednostronny

1. Roboty ziemne:

Nie przewiduje się robót ziemnych.

1. **Urządzenia obce**:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa

1. **Oznakowanie**

Nie występuje.

1. Ochrona środowiska

**16.1 Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

16.2 Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

16.3 Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

1. Informacje o terenie

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

U W A G A:

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną**